



ВСЕРОССИЙСКИЙ УРОК



Роль топографов в годы Великой Отечественной войны 1941-1945 гг.





Топография — научная дисциплина, изучающая методы изображения географических и геометрических элементов местности на основе съёмочных работ (наземных, с воздуха или из космоса) и создания на их основе топографических карт и планов.



Топографы обеспечивали фронт современными картами, аэрофотоснимками, информировали об изменениях погоды, консультировали операции по форсированию рек. От них во многом зависел исход битвы. Неизвестные герои Великой Отечественной — кто они? Что мы знаем о гидрологах, картографгах, метеорологах, географгах? Какой вклад внесли эти мирные профессии в победу над врагом?



Великая Отечественная война в первые месяцы выявила недостатки предвоенной организации военно-топографической службы:

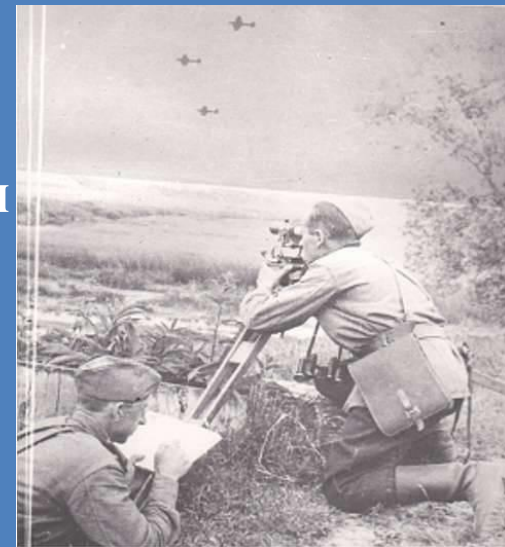
- в войсках отсутствовало необходимое количество карт ;
- в некоторых соединениях их просто не было, в довоенные годы огромный район от западных границ до Волги не был полностью покрыт топографическими съёмками масштаба 1:100 000 и крупнее;
- расположение складов карт было на западной границе Советского Союза;
- отступающие советские войска уничтожали склады карт, чтобы ценнейшие секретные сведения не достались наступающему противнику;
- потери военно-топографической службы в 1941 г. составили 148 офицеров, 1127 сержантов и солдат, 15 гражданских служащих.





Основные задачи топографии и географии в годы войны

На фронте определялась территория развития военных действий, проходимости дорог, погодно-климатических условий военных действий и их военная оценка, изучение природного и культурного ландшафта для маскировки.



В тылу ученые-географы проводили комплексный учет и анализ природных и экономических ресурсов, оценивали эти условия, делали научную разработку перспектив экономического развития тыловых территорий.

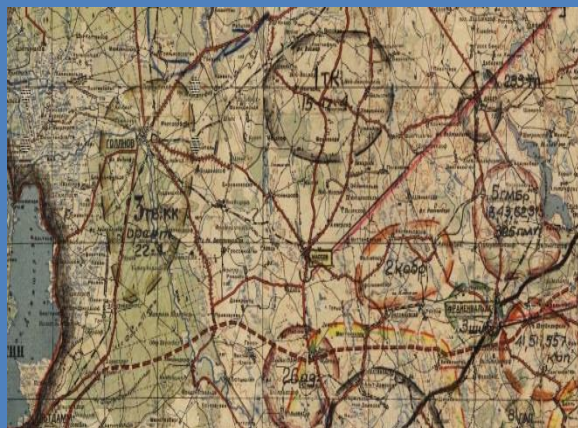




Маршал Советского Союза

Александр Василевский говорил:

«Ни одна операция, ни одно сражение наших Вооруженных Сил не обходились без точных топографических разнообразных карт».



Карта- необходимый источник информации о местности, средство ориентации и управления войсками. Создаются карты по результатам полевых съемок, по аэро и космическим фотоснимкам, статистическим и литературным данным.



Топографы – это глаза армии



Ни одна военная операция не проходила без карт. Топография важна и жизненно необходима для танковых войск, авиации, флота, но совершенно особую роль она играет в артиллерии.

Отряды военных геодезистов, топографов и картографов трудились, чтобы обеспечить армию картами.

На военных топографических картах стоит гриф секретности



Карта секретна независимо от того, отмечено или нет на ней расположение своих войск и войск неприятеля. Проникнуть в тайны топографической службы – всегда мечта разведки противника, поскольку, это имеет стратегическое значение.

В 1943 году советская военная разведка добыла сведения о том, что германские картографические фабрики отпечатали сотни тысяч листов карт Орловской, Белгородской и Курской областей. Эта информация легла в основу разработки плана массивной обороны и последующего наступления Советской армии на Курской дуге.



С июля по декабрь 1941 года геодезисты, топографы и картографы выполнили съемку местности на площади более 500 тысяч квадратных километров, составили и издали свыше 2 тысяч листов карт разного масштаба.

К 1942 году ситуация с обеспечением войск картографической продукцией выправилась. Самыми востребованными стали карты масштабов 1:50 000 и 1:100 000. При этом во время крупных операций армия должна была иметь свежие комплекты карт масштабов 1:25 000, 1:50 000, 1:100 000 и 1:200 000 на огромные территории.



**Военно-топографическая
служба проводила
топографическую
подготовку войск в годы
войны**



Сегодня, обучаясь спортивному ориентированию, приобретаются навыки умения работать с картой и компасом при прохождении маршрутов, повышается хороший уровень беговой и общей физической подготовки, безопасного пребывания в природной среде.

Спортивное ориентирование — вид спорта, в котором участники при помощи спортивной карты и компаса должны пройти неизвестную им трассу через контрольные пункты, расположенные на местности.